



# MONOMANDOS ACELERADOR-FRENO



Permite conducir con plena libertad y seguridad a personas con discapacidad en ambas extremidades inferiores o en una o ambas extremidades superiores. Estos dispositivos hacen que los mandos a pedal del acelerador y del freno sean manuales. Se instalan en la columna de dirección, a derecha o izquierda, según las necesidades del conductor; su posicionamiento no obstaculiza la apertura del airbag, el acceso a los mandos de conducción y no limita la conducción de quien utiliza los mandos originales. Las partes mecánicas del dispositivo se sitúan en el exterior del salpicadero. Para evitar ser una molestia durante la subida o el descenso al coche o durante la carga de la silla de ruedas, se fijan lo más cerca posible de la parte inferior del salpicadero. Sobre los monomandos se instalarán las empuñaduras más adecuadas a las necesidades individuales del conductor. En el interior de estas se podrán insertar los botones para el control del claxon, del bloqueo de freno, del economizador o de los mandos auxiliares (como, por ejemplo, intermitentes, luces y limpiaparabrisas), siempre que el conductor no prefiera tenerlos reagrupados en una unidad de mando en el volante o situados de manera distinta en el habitáculo (por ejemplo, en el reposacabezas, en la puerta o en el reposabrazos). El botón para el bloqueo de freno, si está integrado en la empuñadura, se puede accionar con la misma mano que utiliza el monomando. En cualquier momento es posible utilizar los mandos auxiliares originales del vehículo. Según el modelo de vehículo en el que se instalen, los monomandos están disponibles en la versión a interfaz o a motor. En ambas versiones, el dispositivo dispone de un sistema de seguridad que interrumpe la aceleración en caso de frenado.



[www.kivi.it](http://www.kivi.it) | [info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

[facebook.com/KiviFan.page](https://www.facebook.com/KiviFan.page)

[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://www.youtube.com/KiviMobilityFreedom)

DEALER



# MONOMANDO PUSH & PULL CT08

Al presionar la palanca hacia el salpicadero se frena, mientras que si se tira de la palanca se acelera. El monomando CT08 está disponible tanto en la versión a interfaz para pedales electrónicos, como en la versión a motor para pedales vía cable. Además está disponible en la versión mecánica, que se puede instalar en todo tipo de vehículo. Sin embargo, en este caso, el dispositivo no dispone de un sistema de seguridad que interrumpa la aceleración en caso de frenado, ni de la función economizadora. En la versión mecánica, como la de a motor, el pedal del acelerador permanece siempre activo y debe, por tanto, quedar inaccesible con una mampara cuando el vehículo se conduce con un monomando.



# MONOMANDO RADIAL RT12

Al presionar hacia abajo la empuñadura se acelera. Al presionar la palanca hacia el salpicadero se frena. Disponible tanto en la versión a interfaz como en la versión a motor.



PRUEBA DE  
COMPATIBILIDAD  
ELECTROMAGNÉTICA



[www.kivi.it](http://www.kivi.it) | [info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

[facebook.com/Kivi.Fan.page](https://facebook.com/Kivi.Fan.page)

[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://youtube.com/KiviMobilityFreedom)

DEALER